

TOP bydgoskich inwestycji

Miliardy złotych wydane będą w Bydgoszczy do końca 2015 r. na transport, handel i medycynę

NAJWAŻNIEJSZE INWESTYCJE W BYDGOSZCZY 2014-2015

Budowa dworca PKP
Zygmunta Augusta 1



**Budowa hali
targowo-wystawienniczej**
Myślęcinek

**Budowa linii
tramwajowej**
Fordon



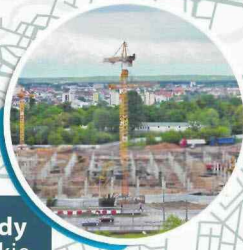
**Rozbudowa
Wojewódzkiego Szpitala
Dziecięcego**
Chodkiewicza 44



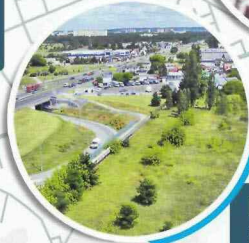
**Nowy odcinek
ulicy Grunwaldzkiej**
między Kraszewskiego
a Bronikowskiego



Zielone Arkady
rondo Kujawskie



IKEA
ul. Fordońska



**Zakład Termicznego
Przekształcania Odpadów
Komunalnych**
Wojska Polskiego 65



Infografika: Agata Rutkowska, Kamil Mójta

TOMASZ ZIELIŃSKI

Najbliższe półtora roku upłynie w Bydgoszczy pod znakiem dużych inwestycji. Finansowane ze źródeł samorządowych i prywatnych na pewno wpłyną na kształt miasta. Prezentujemy największe.

Powstające przy rondzie Kujawskim centrum handlowe Zielone Arkady będzie jednym z największych w Polsce. Budowa zakończy się jesienią 2015 i pochłonie około 600 mln złotych. W tym czasie bydgoszczanie będą mogli też zrobić zakupy w wyczekiwanej Ikei. Szwedzi nie zdradzają kosztów swojej inwestycji.

Miejska **spalarnia odpadów** imponuje nie tylko rozmiarami, ale i kosztem. Zakład, którego uruchomienie przewidziane jest na grudzień 2015, kosztował będzie ponad 520 mln zł.

Do miejskich gigantów - i rozmiarami, i nakładami - należy budowa linii tramwajowej łączącej Śródmieście z Fordonem. Nowe połączenie wraz z przebudową układu drogowego i zakupem taboru tramwajowego to koszt około 440 mln zł. Tramwajem do Fordonu pojedziemy w listopadzie przyszłego roku.

Do grudnia przyszłego roku powinny zakończyć się prace przy budowie nowego Dworca Głównego PKP. Kolejowa inwestycja warta jest niemal 200 mln zł.

Kolosalne pieniądze kosztuje również rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego. Do zakończenia inwestycji za 155 mln zł pozostało pół roku.

Duże nadzieje wiążą bydgoszczanie z powstaniem centrum logistycznego LIDLA w Bydgoskim Parku Przemysłowo-Technologicznym. To praca dla około 200 osób. Centrum ruszyć ma pod koniec tego roku.

Styczeń 2015 r. to data graniczna uruchomienia inteligentnego systemu zarządzania transportem miejskim ITS. Ta inwestycja warta jest około 80 mln w złotych. Jakie przyniesie oszczędności czasu w podróżowaniu, będziemy mieli okazję sprawdzić niebawem.

Długo oczekiwaną bydgoską inwestycją jest także budowa hali wystawienniczej w Myślęcinku. Powinna ona powstać do września 2015 kosztem 51 mln zł.

Wszyscy czekamy też na zakończenie prac wokół węzła zachodniego. Inwestycje kolejowe i miejskie w tym rejonie, warte łącznie ponad 30 mln złotych, to tylko pierwszy etap prac, który zakończyć ma przebudowa ul. Grunwaldzkiej do granic miasta.

Warto też wspomnieć o inwestycjach bydgoskich deweloperów. Przy mostach Solidarności powstaje Nordic Tower, zaś w sąsiedztwie hali „Łuczniczka” wybudowane zostaną 60-metrowe wieże River Tower.

t.zielinski@express.bydgoski.pl